

HR: OBRASCI MOBILNOSTI STUDENATA I NJIHOV UTJECAJ NA OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Naziv projekta

EN: THE MOBILITY PATTERNS OF STUDENTS AND THEIR IMPACT ON THE ENVIRONMENTAL LOAD

Šifra

ZIP-FMTU-024-5-2023

Znanstveno područje, polje i grana

Interdisciplinarno područje znanosti, polje kognitivne znanosti

Vrsta istraživanja

Primijenjeno istraživanje

Vrijeme trajanja istraživanja

06/2023 – 05/2024

Vrijednost projekta

2.200,00 EUR
16.575,90 HRK

Izvor financiranja

Sveučilište u Rijeci, Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu

Ključne riječi

HR: obrasci mobilnosti, ugljikov otisak, studentska populacija, urbana mobilnost, prometno ponašanje

Sažetak

HR: Mobilnost studenata u smislu prometnog ponašanja nedovoljno se često istražuje, a još se rjeđe stavlja u kontekst utjecaja na neposredno okruženje, što potvrđuju podaci pretraživanja relevantnih baza podataka (Scopus, WOS). Imajući na umu orijentaciju EU na smanjenje emisija prometa, ublažavanje klimatskih promjena, poticanje alternativnih modaliteta mobilnosti i unapređenje cjelokupnog prometnog sustava na svim razinama na razinu veće održivosti, ali i zdravlje građana, prometno ponašanje mladih važan je dio društvene orijentacije na održiviju budućnost. Razlike među obrascima prometnog ponašanja studenata rijetko se identificiraju u istraživanjima, a faktori utjecaja na održivost studentske mobilnosti nisu istraženi. Izračunom ugljičnog otiska studentske populacije kvantificirati će se njihov negativan utjecaj na okoliš, dok će vrednovanjem utjecaja pojedinih elemenata obrazaca mobilnosti determinirati ti faktori koji su u pozitivnoj ili negativnoj vezi s povećanjem ugljikovog otiska mobilnosti studenata. Sa svrhom identifikacije faktora za koje se pretpostavlja da utječu na održivost studentske mobilnosti izraditi će se upitnik, koji će se koristiti za online prikupljanje podataka od ciljne skupine ispitanika o njihovom prometnom ponašanju. Statistička analiza prikupljenih podataka omogućiti će interpretaciju rezultata i njihovo stavljanje u odnos s dostupnim istraživanjima, kao i doprinos razumijevanju odrednica ponašanja studenata i utjecaja na isto u kontekstu održive mobilnosti. Utjecaj pojedinih faktora obrazaca mobilnosti na lokalno opterećenje okoliša analizirati će se primjenom metode regresije. Istraživanje će obuhvatiti nekoliko najvećih urbanih središta Republike Hrvatske s njihovim gravitacijskim područjem. Identifikacijom razine opterećenja okoliša koju generira prometno ponašanje studentske populacije, te faktora koji utječu na povećanje ili smanjenje tog opterećenja omogućava se upravljanje mobilnošću mladih generacija i stvaranje novih, prihvatljivijih obrazaca mobilnosti. Uvid u trenutne studentske obrasce mobilnosti te identifikacija faktora utjecaja na promjene njihova ugljikova otiska omogućiti će i teoretski i aplikativni doprinos istraživanja, na osnovu identifikacije mjera i aktivnosti za poticanje pametnije mobilnosti, a time i više održivog, pametnijeg urbanog okruženja čemu će doprinijeti promjena prometnog ponašanja studentske populacije. Ovom su istraživanju u fokusu mladi ljudi koji su netom stekli ili će steći vozačku dozvolu, te čiji su obrasci mobilnosti i korištenja prostora dosta specifični. Promjene u prometnom ponašanju mladih odražavaju se na promjene u prometnom sustavu grada, korisnici kojeg su i posjetitelji urbanih destinacija. Poboljšanjima za lokalno stanovništvo, generiraju se poboljšanja koja se odražavaju i na bolju mobilnost turista u destinaciji, lakšu dostupnost proizvoda i usluga, te time i kvalitetnije iskustvo boravka.

EN: The mobility of students in terms of transportation patterns is not thoroughly researched, and it is even less often put into the context of their impact on the immediate environment, which is confirmed by the search of relevant databases (Scopus, WOS). Bearing in mind the EU's orientation towards reducing traffic emissions, mitigating climate change, encouraging alternative mobility modalities and improving the entire transport system at all levels to a level of greater sustainability, as well as the orientation towards the health of citizens, traffic behavior of young people is an important part of social orientation towards a more sustainable future. Differences among students' transportation patterns are rarely identified in research, and

the factors affecting the sustainability of student mobility have not been investigated. Calculating the carbon footprint of the student population will quantify the students' negative impact on the environment, while evaluating the impact of individual elements of mobility patterns will determine those factors that are positively or negatively related to increasing the carbon footprint of student mobility. With the purpose of identifying factors that are assumed to influence the sustainability of student mobility, a questionnaire will be created, and used to collect data online from the target group of respondents about their mobility. The statistical analysis of the collected data will enable the interpretation of the results and their comparison with available research, as well as a contribution to the understanding of the determinants of student behavior and its impact in the context of sustainable mobility. The impact of certain factors of mobility patterns on the local environmental load will be analyzed using the regression method. The research will cover several of the largest urban centers of the Republic of Croatia and their gravitational area. By identifying the level of environmental load generated by the mobility of the student population, and the factors that influence the increase or decrease of this load, it is possible to manage the mobility of young generations and create new, more acceptable patterns of mobility. An insight into the current student mobility patterns and the identification of influencing factors for changes in their carbon footprint will enable theoretical and applied research contributions, based on the identification of measures and activities to encourage smarter mobility, and thus a more sustainable, smarter urban environment, to which a change in students' mobility contributes. The focus of this research is on young people who have just obtained or will obtain a driver's license, and whose patterns of mobility and use of space are rather specific. Changes in the traffic behavior of young people are reflected in the changes in the city's transport system, the users of which are also visitors to urban destinations. Improvements for the local population generate improvements that are reflected in better mobility of tourists in the destination, easier availability of products and services, and thus a better experience of stay.

ISTRAŽIVAČKI TIM

Voditelj/ica projekta	izv.prof.dr.sc. Nataša Kovačić Google Scholar: https://scholar.google.hr/citations?user=k99sGXAAAAAJ&hl=hr ORCID: https://orcid.org/0000-0002-7905-6116 Publons: https://www.webofscience.com/wos/author/record/AAD-1695-2019 CROSB: https://www.bib.irb.hr/pregled/profil/34995
Članovi tima	doc. dr. sc. Hrvoje Grofelnik Google Scholar: https://scholar.google.hr/citations?user=QVb6UTUAAAAAJ&hl=hr ORCID: https://orcid.org/0000-0002-2796-8316 Publons: https://www.webofscience.com/wos/author/record/1556954 CROSB: https://www.bib.irb.hr/pregled/profil/35428