

Naziv projekta / Project title	HR: Određivanje utjecaja turizma na okoliš izdvajanjem ugljikovog otiska velikih objekata cestovne infrastrukture u prirodnim zaštićenim područjima EN: Determining the impact of tourism on the environment by isolating the carbon footprint of the large road infrastructure facilities in natural protected areas
Šifra projekta / Project code	ZIP-FMTU-007-03-2022
Znanstveno područje, polje i grana / Scientific area, field and branch	Interdisciplinarno područje znanosti / Geografija / Društvena geografija Interdisciplinary Field of Science / Geography / Social Geography
Vrsta istraživanja / Type of research	Primijenjeno istraživanje Applied research
Vrijeme trajanja istraživanja / Duration of the research	03/2022-03/2023
Vrijednost projekta / Project value	17.000,00 HRK
Izvor financiranja / Source of funding	Sveučilište u Rijeci, Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu University of Rijeka, Faculty of Tourism and Hospitality Management
Ključne riječi / Keywords	Turizam, utjecaj na okoliš, cestovna infrastruktura, ugljikov otisak, prirodno zaštićeno područje Tourism, Environmental Impact, Road Infrastructure, Carbon Footprint, Protected Area
Sažetak	HR: Turizam ima značajnu ulogu u opterećenju okoliša, a posebice je to vidljivo kroz utjecaj stakleničkih plinova koje stvaraju međunarodan turistička kretanja. Republika Hrvatska, a posebice Istarska županija, sastavni su dio međunarodnih turističkih kretanja i dominantno oslonjeni na cestovni promet. Iako je utjecaj turizma na okoliš očit mnogi njegovi segmenti i uzročno-posljedične veze nisu dovoljno istraženi, a posebice je to vidljivo na razini lokalnog utjecaja turizma na okoliš te specifično unutar zakonom zaštićenih područja. Kada bi se svi utjecaji turizma na okoliš sveli na lokalnu mjeru biokapaciteta okoliša tada bi i globalni utjecaj turizma na okoliš bio održiv. U tom svjetlu ovo istraživanje cilja na mjerenje lokalnog utjecaja na okoliš jednog od velikih cestovnih infrastrukturnih objekata, kao što je tunel Učka, koji se nalazi unutar zaštićenog područja Parka prirode Učka. Istraživanje u prvom koraku t-testom testira početnu hipotezu povezanosti utjecaja turizma na ugljikov otisak prometa te dalje nastavlja izdvajanjem utjecaja pojedinačnih čimbenika na ugljikov otisak kao što su gospodarska aktivnost, zaposlenost, nezaposlenost i intenzitet pandemije. Intenzitet utjecaja pojedinih čimbenika na ugljikov otisak prometa bit će analiziran pomoću regresijske analize. Istraživanje obuhvaća predpandemijsko i pandemijsko razdoblje te uspoređuje nacionalni prostor i prostor Istarske županije, koja je prometno izuzetno oslonjena na prometnu povezanost tunelom Učka. Stvarni podaci o cestovnom prometu pretvorit će se u specifične vrijednosti emisija CO₂ koje će se usporediti s lokalnim i globalnim omjerom bioapsorpcije CO₂.
Summary	EN: Tourism has a significant role in the environmental load and this is especially evident through the impact of greenhouse gases generated by international tourism. The Republic of Croatia, and in particular the County of Istria, are an integral part of international tourist movements and predominantly rely on road traffic. Although the impact of tourism on the environment is obvious, many of its segments and cause-and-effect relationships have not been sufficiently explored, and this is especially evident at the level of local impact of tourism on the environment and specifically within natural protected areas. If all the impacts of tourism on the environment would be reduced to a local measure of environmental biocapacity, then the global impact of tourism on the environment would be sustainable. So, this research aims to measure the local environmental impact of one of the major road infrastructure facilities such as the Učka tunnel located within the protected area of the Učka

Nature Park. In the first step, the test researches the initial hypothesis of the connection between the impact of tourism on the carbon footprint of traffic and continues by highlighting the impact of individual factors on the carbon footprint such as economic activity, employment, unemployment and pandemic intensity. The intensity of the influence of individual factors on the carbon footprint of traffic will be analysed using regression analysis. The research covers the prepandemic and pandemic periods and compares the national level and the area of the Istria County, which is extremely dependent on traffic through the Učka tunnel. Road traffic data will be converted into specific values of CO2 emissions that will be compared with the local and global CO2 bioabsorption ratio.

ISTRAŽIVAČKI TIM / RESEARCH TEAM

*Voditelj/ica projekta
/ Project leader*

Hrvoje Grofelnik,
Sveučilište u Rijeci, Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu
University of Rijeka, Faculty of Tourism and Hospitality Management

*Članovi tima /
Team members*

Nataša Slavić,
Sveučilište u Rijeci, Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu
University of Rijeka, Faculty of Tourism and Hospitality Management